

Anleitung: **HYUNDAI Santa Fé III (DM)** Radlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT AWD

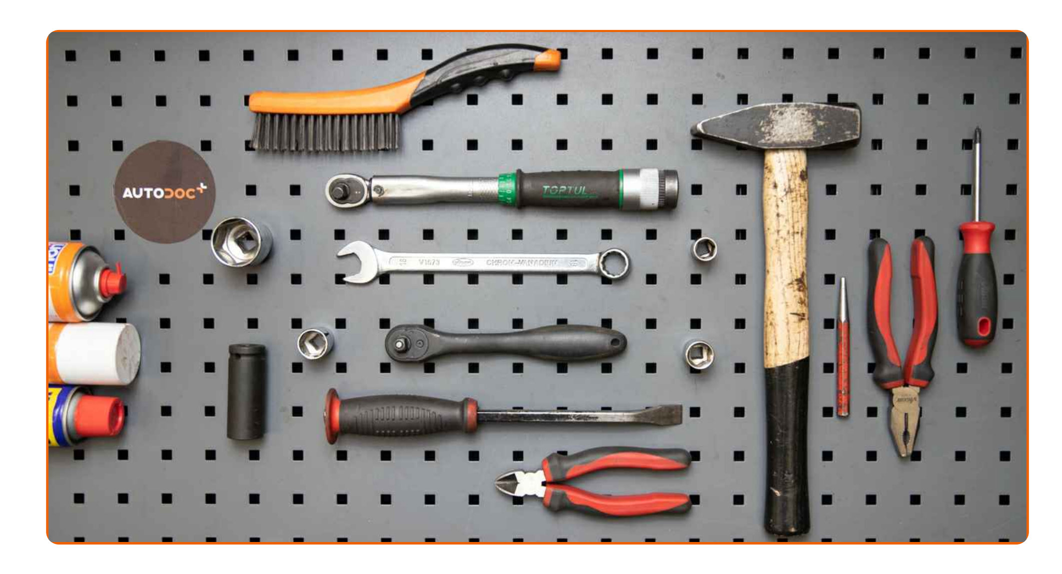
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi





AUSTAUSCH: RADLAGER – HYUNDAI SANTA FÉ III (DM). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Phillips-schraubendreher
- Hammer
- Splinttreiber
- Drahtschneider
- Zangen
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



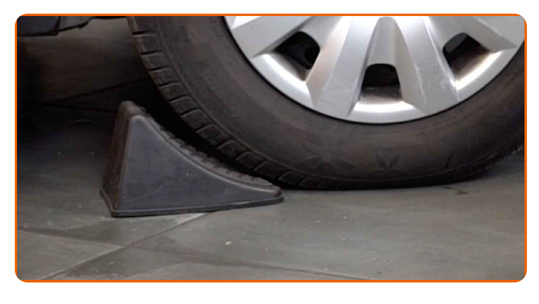


AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres HYUNDAI Santa Fé III (DM) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – HYUNDAI Santa Fé III (DM) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

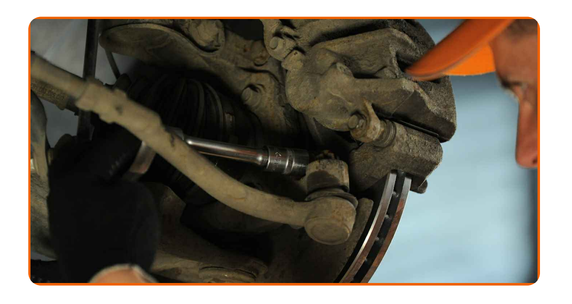
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







8 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



Austausch: Radlager – HYUNDAI Santa Fé III (DM). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

9 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

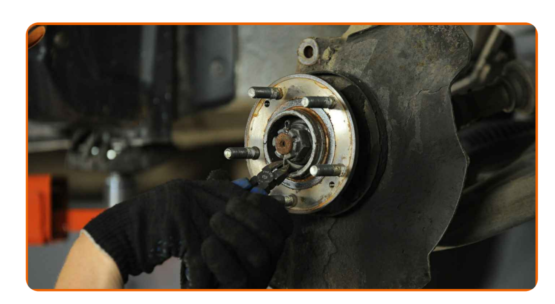
10 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe ab und entfernen Sie letztere. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.







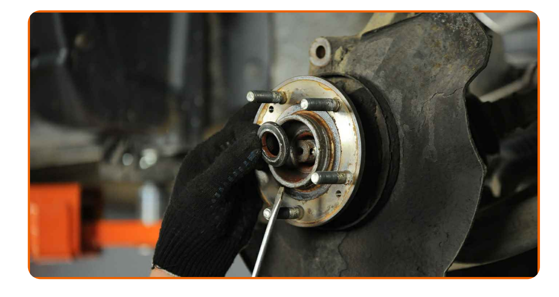
11 Entfernen Sie den Splint, der die Nabenmutter sichert. Verwenden Sie eine Kneifzange.



12 Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

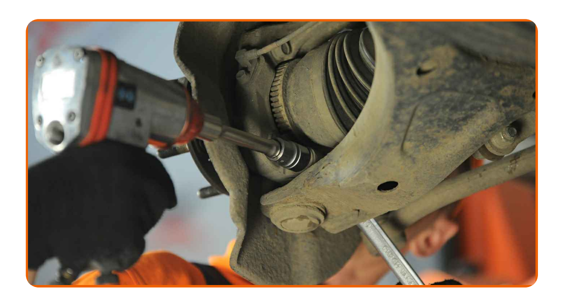


13 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



14 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

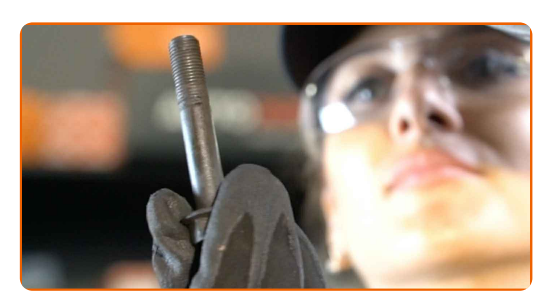
15 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.





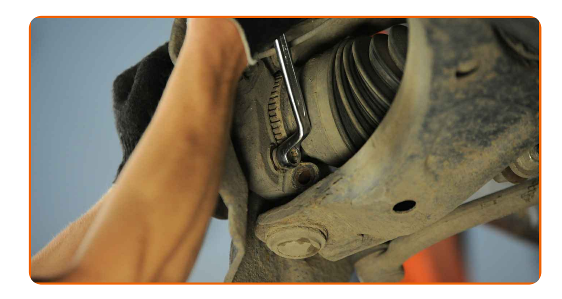


16 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.

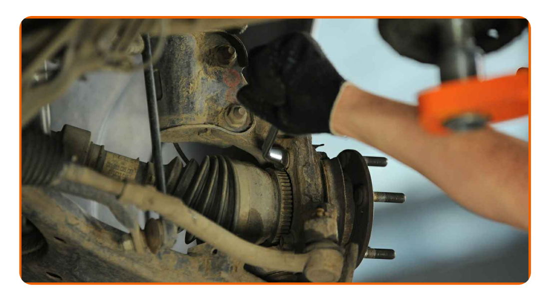


17 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel.

18.1 Schrauben Sie die Befestigung ab, die das Radnabenlager mit dem Achsschenkel verbindet.



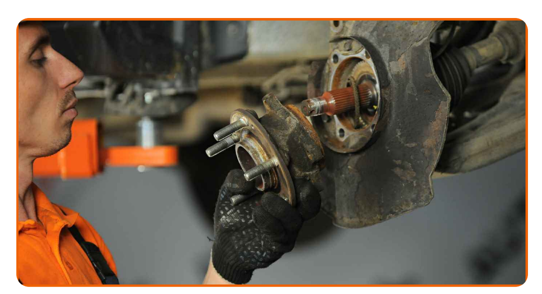
18.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

20 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Benutzen Sie einen Hammer.

21 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.

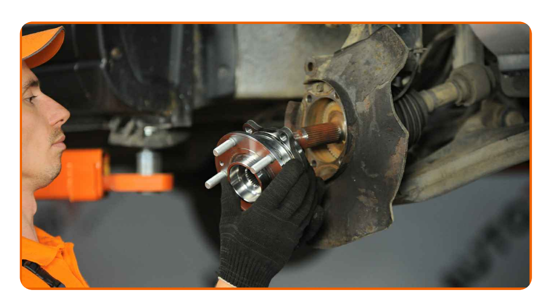






22 Reinigen Sie den Befestigungssitz der Radnabe. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

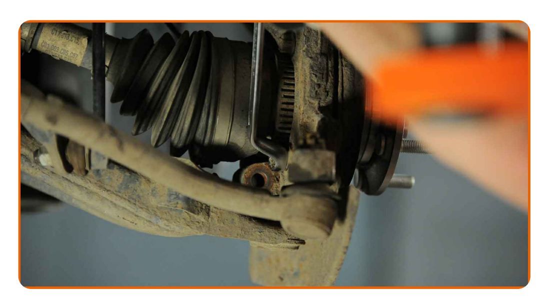
23 Bauen Sie die neue Radnabe gemeinsam mit dem Lager ein.



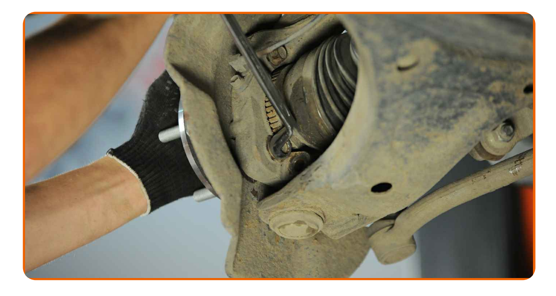
24 Bauen Sie die Antriebswelle in die Radnabe ein.

25 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

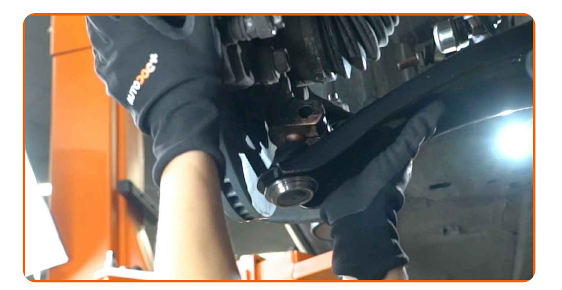
26.1 Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an.



26.2 Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



27 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.







28 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie einen Hammer.



29 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

30 Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 98 Nm Drehmoment fest.



31 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



32 Ziehen Sie die Radnabenmutter fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 195 Nm Drehmoment fest.







33 Sichern Sie die Nabenmutter mit einem neuen Splint. Verwenden Sie eine Kneifzange. Benutzen Sie einen Hammer.



34 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

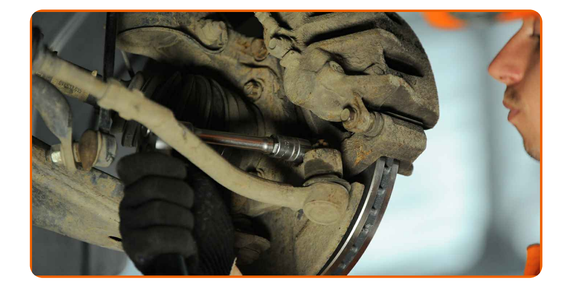
35 Montieren Sie die neue Bremsscheibe auf der Nabe und schrauben Sie die Befestigungen ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



36 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



37 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

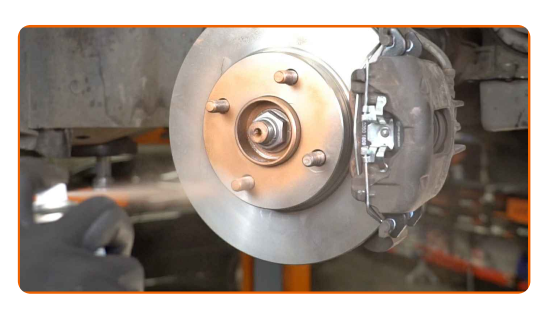


38 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

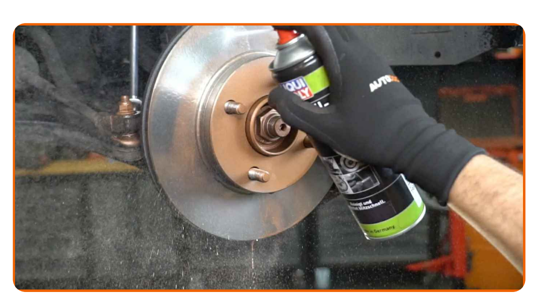




39 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



40 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – HYUNDAI Santa Fé III (DM). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

41 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

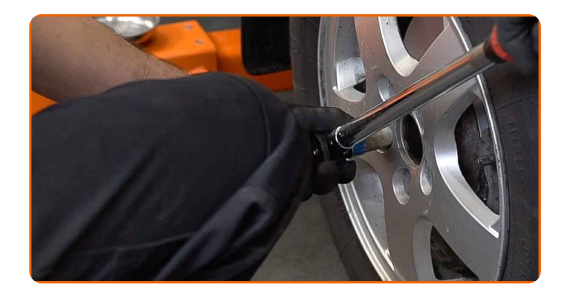
42

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



43

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 108 Nm Drehmoment fest.



44

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.